



ОАО «ТАИФ-НК»

Юридический адрес и место производства:
РФ, Республика Татарстан, 432570, г. Нижнекамск, промышленная зона,
телефон отдела реализации (8555) 38-16-61, 38-16-19, факс (8555) 38-17-17,
электронная почта: referent2@taifnk.ru

Сертификат системы менеджмента качества ISO 9001:2008:
BVC № RU 227953Q-U, срок действия до 06.03.2017 г.

Испытательная лаборатория нефтеперерабатывающего завода,
423570, РФ, Республика Татарстан, г. Нижнекамск, промышленная зона,
ОАО «ТАИФ-НК», тел. (8555) 38-14-81.
Аттестат аккредитации № RA.RU.22НФ51.

ПАСПОРТ №2

**Топливо дизельное ЕВРО, летнее, сорта С, экологического класса К5 (ДТ-Л-К5)
по ГОСТ 32511-2013 (ЕН 590:2009)**



Декларация о соответствии ТС № RU Д-РУ.АЯ54.В.06293, до 21.10.2020 г.
Код ОКПД2: 19.20.21.315
Дата изготовления: 05.01.2018 г.
Дата отбора пробы (по ГОСТ 2517): 05.01.2018 г.
Место отбора пробы: Р-2 (ТС6-2)
Номер емкости: Р-2 (ТС6-2)
Уровень наполнения: 10 Е9 ц
Размер партии (масса) 26082174 кг
Дата проведения испытаний: 05.01.2018 г.
Дата оформления паспорта: 05.01.2018 г.

№ п/п	Наименование показателя	Метод испытаний	Норма по ТР ТС 013/2011	Нормы по ГОСТ 32511-2013	Фактическое значение
1	Цетановое число, не менее	ГОСТ 3122	51	51,0	51,0
2	Цетановый индекс, не менее	ASTM D 4737	-	46,0	53,0
3	Плотность при 15 °С, кг/м³	ASTM D 4052	-	820,0-845,0	832,0
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %, не более	ГОСТ EN 12916	8	8,0	2,6
5	Массовая доля серы, мг/кг, не более, для топлива К5	ГОСТ ISO 20884	10	10,0	6,6
6	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С, выше	ГОСТ ISO 2719	55	55	61
7	Коксуемость 10 %-ного остатка разгонки, % масс., не более	EN ISO 10370	-	0,3	0,01
8	Зольность, % масс., не более	EN ISO 6245	-	0,01	0,002
9	Массовая доля воды, мг/кг, не более	EN ISO 12937	-	200	18
10	Общее загрязнение, мг/кг, не более	EN 12662	-	24	5
12	Окислительная стабильность: - общее количество осадка, г/м³, не более	ГОСТ Р EN ISO 12938	-	25	20
14	Кинематическая вязкость при 40 °С, мм²/с	ГОСТ 33	-	2,000 - 4,500	2,585
15	Фракционный состав: - при температуре 250 °С, % об., не менее - при температура 350 °С, % об., не менее - 95% об. перегоняется при температуре, °С, не выше	ГОСТ ISO 3405	-	65 85 360	37 97 344
16	Содержание метиловых эфиров жирных кислот, % об., не более	EN 14078	-	7,0	-
17	Предельная температура фильтруемости, °С, не выше	ГОСТ 22254	-	минус 5	минус 21

Заключение: топливо дизельное ЕВРО, летнее, сорта С, экологического класса К5 (ДТ-Л-К5) соответствует требованиям ГОСТ 32511-2013 (ЕН 590:2009) «Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия» и Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» с изменениями к нему.

Дополнительная информация:

1. Присадки в топливе:

- противозносная – 200 г/т;
 - антистатическая – 3 г/т;
 - депрессорно-диспергирующая присадка – 1000 г/т;
 - цетаноповышающая – 350 г/т.
- *Метиловые эфиры жирных кислот в топливо не вводятся.

2. Дополнительные показатели качества:

- п.6 в соответствии с Договором транспортировки – не ниже 58 °С;
- п.17 в соответствии с Договором транспортировки – не выше минус 17 °С;
- «Удельная электропроводимость при 20 °С» в соответствии с Договором транспортировки – не ниже 150 пСм/м (фактическое значение – 253 пСм/м по ГОСТ 25950);
- «Температура помутнения» в соответствии с Договором транспортировки – не выше минус 5 °С (фактическое значение – минус 6 °С по EN 23015).

Топливо изготовлено с применением процесса гидроочистки дизельного топлива.

Инженер-химик ЦЗЛ
(уполномоченное лицо)

Т.М. Мухаметдинова
подпись

